

Fiche de synthèse

Entreprise



Raison sociale de l'entreprise GAEL TRANSPORT

Adresse 2 rue des marais 77720 MORMANT

Code postal 77720

Ville MORMANT

SIRET 35069664700030

Code NAF 6420Z

Site Internet www.gael-sa.com

Effectifs

Effectif total	129	Nombre de conducteurs	87	Nombre de véhicules moteurs	87
Dont France	129	Dont conducteurs en France	87	Dont véhicules moteurs en France	87

Informations sur le dossier

Intitulé du dossier Gael Transport 2023-2025

Période Période 1

Dates du 01/01/2023 au 31/12/2023

Statut Complété

Effectifs du périmètre du dossier

Effectif total	129	Nombre de conducteurs	97	Nombre de véhicules moteurs	97
Dont France	129	Dont conducteurs en France	87	Dont véhicules moteurs en France	87

Chef de projet principal

Nom	MAGNEAU	Prénom	CEDRIC
Téléphone	01.64.25.01.09	Courriel	cedric.magneau@gaeltransport.com
Fonction	RQHSE		

Données d'activité - Flotte propre routière

Groupes de véhicules

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Nombre total de véhicules moteurs				
CITERNES / Ensemble routier 40 t / Ensemble routier 40-44t	72	87		

Périmètre total

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Véhicules				
Nombre total de véhicules moteurs	72	87		

Consommation de carburant	Unité				
Gazole (traction)	litre	1 279 664	1 391 044		
Consommation moyenne au 100km	litre/100km	32,7	32,7		

Conducteurs				
Effectif total (à la fin de la période considérée)	72	87		

Activité en propre	Unité				
Kilométrage total parcouru par l'ensemble des véhicules	km	3 909 895	4 249 224		
Kilométrage total parcouru à vide	km	1 954 947	2 124 612		
Taux de distance à vide moyen	%	50,0	50,0		
Tonnes.km totales	t.km	55 344 578	63 398 422		
Tonnage moyen par trajet en charge	tonne	28,31	29,84	0,00	0,00
Tonnes.km totales	t.km	55 344 578	63 398 422		

Plan d'actions

	Etat des lieux	Gain potentiel		Hypothèse de gain entreprise si différente de la fiche action	Commentaire
		Objectif en fin de dossier	Emission de CO ₂		
	%	%	kg CO ₂	% CO ₂	

Gains globaux du plan d'action

Gains annuels du plan d'actions	Unité	Potentiel	Période 1	Période 2	Période 3
			Réalisé	Réalisé	Réalisé
Gain en carburant	litres	0	65 331		
Gain d'émissions de CO ₂	kg CO ₂	0	202 529		
Gain d'émissions de CO ₂	% CO ₂	0,0	5,1		
Prix du carburant réactualisé	€/litre	1,46	1,46		
Gain économique	€	0	95 383		
Investissement	€	0	0		
Retour sur investissement	années		0,0		
Avancement	%	-	0,0		

Évolutions potentielles d'émissions de polluants du plan d'action

		Évolution potentielle (%) TOTALE	Périodes d'évaluation			
			P0	P1	P2	P3
Évolution potentielle (%) pondérée par le trafic en km	NOx	0,0				
	COV	0,0				
	PM	0,0				
Évolution potentielle (%) pondérée par le trafic en t.km	NOx	0,0				
	COV	0,0				
	PM	0,0				

Actions déjà en place

Quelles sont les actions déjà mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de votre activité TRANSPORT ?

Quelles sont les actions déjà mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de votre activité LOGISTIQUE ?

Quelles sont les autres actions mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de l'activité en GENERAL ?

Emissions de CO₂

Emissions de CO ₂	Unité	Etat initial		Période 1		Période 2		Période 3		
		Etat des lieux	Objectif de réduction en fin de dossier		Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée
			Valeur	%		Valeur		%		Valeur
Au kilomètre parcouru	gCO ₂ /km	1 014,6	1 014,6	0,0	1 014,8	0,0				
A la tonne.kilomètre	gCO ₂ /t.km	71,7	71,7	0,0	68,0	5,1	0,0	100,0	0,0	100,0

Emissions de CO ₂	Unité	Etat initial		Période 1		Période 2		Période 3	
		Etat des lieux	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées	
Flux en propre	tCO ₂	3 967	4 312		0		0		0
TOTAL	tCO ₂	3 967	4 312	0	0	3 967	0	0	3 967

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Commentaire sur le choix des indicateurs de performance environnementale: unité et objectifs fixés				

Emissions de polluants

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
	Situation	Réduction	Situation	Réduction

Emissions de NOx	Unité	Etat des lieux	Situation	réalisée	Situation	réalisée	Situation	réalisée
			Valeur	%	Valeur	%	Valeur	%
Au kilomètre parcouru	mgNOx/km							
A la tonne kilomètre	mgNOx/t.km							

Emissions de COV	Unité	Etat des lieux	Période 1		Période 2		Période 3	
			Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée
			Valeur	%	Valeur	%	Valeur	%
Au kilomètre parcouru	mgCOV/km							
A la tonne kilomètre	mgCOV/t.km							

Emissions de PM	Unité	Etat des lieux	Période 1		Période 2		Période 3	
			Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée
			Valeur	%	Valeur	%	Valeur	%
Au kilomètre parcouru	mgPM/km							
A la tonne kilomètre	mgPM/t.km							

Emissions de NOx	Unité	Etat des lieux	Période 1		Période 2		Période 3	
			Emissions de NOx	Tonnes de NOx évitées	Emissions de NOx	Tonnes de NOx évitées	Emissions de NOx	Tonnes de NOx évitées
Flux en propre	KgNOx	0,0	0,0		0,0		0,0	
TOTAL	KgNOx	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Emissions de COV	Unité	Etat des lieux	Période 1		Période 2		Période 3	
			Emissions de COV	Tonnes de COV évitées	Emissions de COV	Tonnes de COV évitées	Emissions de COV	Tonnes de COV évitées
Flux en propre	KgCOV	0,0	0,0		0,0		0,0	
TOTAL	KgCOV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Emissions de PM	Unité	Etat des lieux	Période 1		Période 2		Période 3	
			Emissions de PM	Tonnes de PM évitées	Emissions de PM	Tonnes de PM évitées	Emissions de PM	Tonnes de PM évitées
Flux en propre	KgPM	0,0	0,0		0,0		0,0	
TOTAL	KgPM	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Evaluation de la performance CO₂ sur l'ensemble des groupes de véhicules du dossier

Performance CO ₂	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	gCO ₂ /km	1014.60	1014.80		
Performance de référence (calcul HBEFA)	gCO ₂ /km	1330.93	1291.48		
Performance de l'entreprise sur le dossier	gCO ₂ /t.km	71.70	68.00		
Performance de référence (calcul HBEFA)	gCO ₂ /t.km	94.03	86.56		
Evaluation de la performance CO ₂			Très bonne	Très bonne	

Evaluation de la performance de polluants sur l'ensemble des groupes de véhicules du dossier

Performance NOx	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgNOx/km				
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgNOx/km				
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgNOx/t.km				
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgNOx/t.km				
Evaluation de la performance NOx					

Performance COV	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgCOV/km				
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgCOV/km				
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgCOV/t.km				
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgCOV/t.km				
Evaluation de la performance COV					

Performance PM	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgPM/km				
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgPM/km				
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgPM/t.km				
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgPM/t.km				
Evaluation de la performance PM					

Nom, date et signature

Fiche de synthèse agrégée

Entreprise



Nom de l'entreprise GAEL TRANSPORT
Adresse 2 rue des marais 77720 MORMANT
Code postal 77720
Ville MORMANT
SIRET 35069664700030
Code NAF 6420Z
Site Internet www.gael-sa.com

Activité

Type d'activité Transport routier de marchandises - Un transporteur
Part du CA réalisée par la sous-traitance routière globale 15.25%
Part du CA réalisée par la sous-traitance routière labellisée 0.00%

Dirigeant

Nom du dirigeant LOHEAC Daniel
Fonction PDG
Téléphone / Courriel 01.64.25.01.00 /
 daniel.loheac@gaeltransport.com

Chef de projet

Nom du chef de projet MAGNEAU CEDRIC
Fonction RQHSE
Téléphone / Courriel 01.64.25.01.09 /
 cedric.magneau@gaeltransport.com

Effectifs de l'entreprise

Effectif total	129	dont France	129
Nombre total de conducteurs	87	dont conducteurs en France	87
Nombre total de véhicules moteurs	87	dont véhicules moteurs en France	87

Dossiers de l'entreprise

Nom du dossier	Part de la flotte	Période concernée
Gael Transport 2023-2025	100%	Période 1
TOTAL	100%	

Flotte propre de l'entreprise

Ensemble routier 40 t

Nombre de véhicules	87
Gazole (traction) (litres)	1 391 044
Consommation moyenne de gazole aux 100 km	32,74
Kilomètres parcourus	4 249 224
Kilomètres à vide	2 124 612
Pourcentage de km à vide	50,00%
Tonnes.km totales	63 398 422



Sur la flotte propre

Nombre de véhicules	87
Nombre de conducteurs	87
Gazole (traction) (litres)	1 391 044
Kilomètres parcourus	4 249 224
Tonnes.km totales	63 398 422

Performance environnementale



Flotte propre

gCO ₂ par km	1 014,83
gCO ₂ par t.km	68,02

Performance du périmètre du label

Performance de l'entreprise sur l'ensemble des dossiers	gCO ₂ /km	1 014,80
Performance de référence (calcul HBEFA)	gCO ₂ /km	1 291,48
Performance de l'entreprise sur l'ensemble des dossiers	gCO ₂ /t.km	68,00
Performance de référence (calcul HBEFA)	gCO ₂ /t.km	86,56
Evaluation de la performance CO ₂		Très bonne

L'entreprise atteint le seuil de performance requis pour accéder au label

Fiche de synthèse

Entreprise



Raison sociale de l'entreprise GAEL TRANSPORT

Adresse 2 rue des marais 77720 MORMANT

Code postal 77720

Ville MORMANT

SIRET 35069664700030

Code NAF 6420Z

Site Internet www.gael-sa.com

Effectifs

Effectif total	129	Nombre de conducteurs	87	Nombre de véhicules moteurs	87
Dont France	129	Dont conducteurs en France	87	Dont véhicules moteurs en France	87

Informations sur le dossier

Intitulé du dossier Gael Transport 2020-2022

Période Période 3

Dates du 01/01/2022 au 31/12/2022

Statut Clôturé

Effectifs du périmètre du dossier

Effectif total	129	Nombre de conducteurs	97	Nombre de véhicules moteurs	97
Dont France	129	Dont conducteurs en France	72	Dont véhicules moteurs en France	72

Chef de projet principal

Nom	MAGNEAU	Prénom	CEDRIC
Téléphone	01.64.25.01.09	Courriel	cedric.magneau@gaeltransport.com
Fonction	RQHSE		

Données d'activité - Flotte propre routière

Groupes de véhicules

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Nombre total de véhicules moteurs				
CITERNES / Ensemble routier 40 t / Ensemble routier 40-44t	120	97	81	72
BENNES / Ensemble routier 40 t / Ensemble routier 40-44t	10	0	0	0

Périmètre total

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Véhicules				
Nombre total de véhicules moteurs	130	97	81	72

Consommation de carburant	Unité				
Gazole (traction)	litre	992 737	1 347 121	1 393 483	1 279 664
Consommation moyenne au 100km	litre/100km	32,1	32,9	33,0	32,7

Conducteurs					
Effectif total (à la fin de la période considérée)		97	91	69	72

Activité en propre	Unité				
Kilométrage total parcouru par l'ensemble des véhicules	km	3 089 154	4 092 769	4 225 683	3 909 895
Kilométrage total parcouru à vide	km	1 544 577	2 046 385	2 112 841	1 954 947
Taux de distance à vide moyen	%	50,0	50,0	50,0	50,0
Tonnes.km totales	t.km	45 316 865	59 797 063	59 180 704	55 344 578
Tonnage moyen par trajet en charge	tonne	0,00	0,00	28,01	28,31
Tonnes.km totales	t.km	45 316 865	59 797 063	59 180 704	55 344 578

Plan d'actions

	Etat des lieux	Gain potentiel		Hypothèse de gain entreprise si différente de la fiche action	Commentaire
		Objectif en fin de dossier	Emission de CO ₂		
	%	%	kg CO ₂	% CO ₂	
Véhicule Amélioration de la maintenance des véhicules (hors pneumatiques)					
Mise en place d'un outil de suivi de la maintenance	100,0	100,0	0	0,0	
Carburant Amélioration du suivi des consommations					
Collecte de l'information	100,0	TMS Cofisoft embarquée avec suivi, suivi éco conduite Extraction par Excel, TCD			
Carburant Autres actions quantitatives					
OLEO 100 / B100	0,0	10,0	184 649	6,0	Ensemble routier longue distance : 60 % Source: https://oleo100.com/
Conducteur Mise en place d'un programme éco-conduite					
Système de management de la performance éco-conduite	51,5	80,0	92 325	3,0	
Organisation Outils informatiques d'optimisation des trajets					
Outils de géolocalisation des véhicules	100,0	100,0	0	0,0	

Gains globaux du plan d'action

Gains annuels du plan d'actions	Unité	Potentiel	Période 1	Période 2	Période 3
			Réalisé	Réalisé	Réalisé
Gain en carburant	litres	87 559	-28 170	-74 304	-55 068
Gain d'émissions de CO ₂	kg CO ₂	271 434	-87 330	-230 344	-170 712
Gain d'émissions de CO ₂	% CO ₂	8,8	-2,8	-7,4	-5,5
Prix du carburant réactualisé	€/litre	1,50	1,16	1,30	1,50
Gain économique	€	131 688	-32 677	-96 223	-82 822
Investissement	€	0	0	0	0
Retour sur investissement	années	0,0	0,0	0,0	0,0
Avancement	%	-	34,1	34,1	34,1

Évolutions potentielles d'émissions de polluants du plan d'action

	Évolution potentielle (%) TOTALE	Périodes d'évaluation			
		P0	P1	P2	P3
Évolution potentielle (%) pondérée par le trafic en km	NOx	-9,7		-9,7	
	COV	-4,9		-4,9	
	PM	-2,4		-2,4	
Évolution potentielle (%) pondérée par le trafic en t.km	NOx	-9,7		-9,7	
	COV	-4,9		-4,9	
	PM	-2,4		-2,4	

Actions déjà en place

Quelles sont les actions déjà mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de votre activité TRANSPORT ?

Quelles sont les actions déjà mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de votre activité LOGISTIQUE ?

Quelles sont les autres actions mises en place au sein de votre entreprise afin de réduire l'impact environnemental de l'activité en GENERAL ?

Emissions de CO₂

Emissions de CO ₂	Unité	Etat initial		Période 1		Période 2		Période 3		
		Etat des lieux	Objectif de réduction en fin de dossier		Situation		Réduction réalisée		Situation	
			Valeur	%	Valeur	%	Valeur	%	Valeur	%
Au kilomètre parcouru	gCO ₂ /km	996,2	906,5	9,0	1 020,4	-2,4	1 022,3	-2,6	1 014,6	-1,8
A la tonne.kilomètre	gCO ₂ /t.km	67,9	61,8	9,0	69,8	-2,8	73,0	-7,4	71,7	-5,5

Emissions de CO ₂	Unité	Etat initial	Période 1		Période 2		Période 3	
		Etat des lieux	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées	Emissions de CO ₂	Tonnes de CO ₂ évitées
Flux en propre	tCO ₂	3 077	4 176		4 320		3 967	
TOTAL	tCO ₂	3 077	4 176	0	4 320	0	3 967	0

	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Commentaire sur le choix des indicateurs de performance environnementale: unité et objectifs fixés	Dépend de la mise en place de l'Oleo 100	Dépend de la mise en place de l'Oleo 100		

Emissions de polluants

Emissions de NOx	Unité	Etat des lieux	Période 1		Période 2		Période 3	
			Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée
			Valeur	%	Valeur	%	Valeur	%
Au kilomètre parcouru	mgNOx/km	4 693,1	3 746,6	20,2				
A la tonne kilomètre	mgNOx/t.km	319,9	289,6	9,5				

Emissions de COV	Unité	Etat des lieux	Période 1		Période 2		Période 3	
			Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée
			Valeur	%	Valeur	%	Valeur	%
Au kilomètre parcouru	mgCOV/km	41,3	42,1	0,0				
A la tonne kilomètre	mgCOV/t.km	2,8	3,3	0,0				

Emissions de PM	Unité	Etat des lieux	Période 1		Période 2		Période 3	
			Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée	Situation	Réduction réalisée
			Valeur	%	Valeur	%	Valeur	%
Au kilomètre parcouru	mgPM/km	63,3	51,1	19,2				
A la tonne kilomètre	mgPM/t.km	4,3	4,0	8,4				

Emissions de NOx	Unité	Etat initial	Période 1		Période 2		Période 3	
		Etat des lieux	Emissions de NOx	Tonnes de NOx évitées	Emissions de NOx	Tonnes de NOx évitées	Emissions de NOx	Tonnes de NOx évitées
Flux en propre	KgNOx	14 497,8	17 318,0		0,0		0,0	
TOTAL	KgNOx	14 497,8	17 318,0	4 198 760,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Emissions de COV	Unité	Etat initial	Période 1		Période 2		Période 3	
		Etat des lieux	Emissions de COV	Tonnes de COV évitées	Emissions de COV	Tonnes de COV évitées	Emissions de COV	Tonnes de COV évitées
Flux en propre	KgCOV	127,7	194,6		0,0		0,0	
TOTAL	KgCOV	127,7	194,6	415,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Emissions de PM	Unité	Etat initial	Période 1		Période 2		Période 3	
		Etat des lieux	Emissions de PM	Tonnes de PM évitées	Emissions de PM	Tonnes de PM évitées	Emissions de PM	Tonnes de PM évitées
Flux en propre	KgPM	195,4	236,3		0,0		0,0	
TOTAL	KgPM	195,4	236,3	772,2	0,0	0,0	0,0	0,0

Evaluation de la performance CO₂ sur l'ensemble des groupes de véhicules du dossier

Performance CO ₂	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	gCO ₂ /km	1015.53	1020.40	1022.30	1014.60
Performance de référence (calcul HBEFA)	gCO ₂ /km	1551.73	1330.86	1334.34	1330.93
Performance de l'entreprise sur le dossier	gCO ₂ /t.km	69.21	69.85	73.00	71.70
Performance de référence (calcul HBEFA)	gCO ₂ /t.km	105.77	91.09	95.28	94.03
Evaluation de la performance CO ₂		Très bonne	Très bonne	Très bonne	Très bonne

Evaluation de la performance de polluants sur l'ensemble des groupes de véhicules du dossier

Performance NOx	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgNOx/km	4 693,14	3 746,58		
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgNOx/km	2 471,37	1 982,45		
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgNOx/t.km	319,92	289,61		
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgNOx/t.km	168,47	153,24		
Evaluation de la performance NOx		Très insuffisante	Très insuffisante		

Performance COV	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgCOV/km	41,34	42,09		
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgCOV/km	60,25	54,72		
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgCOV/t.km	2,82	3,25		
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgCOV/t.km	4,11	4,23		
Evaluation de la performance COV		Très bonne	Très bonne		

Performance PM	Unité	Etat initial	Période 1	Période 2	Période 3
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgPM/km	63,26	51,12		
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgPM/km	32,30	24,67		
Performance de l'entreprise sur le dossier	mgPM/t.km	4,31	3,95		
Performance de référence (calcul HBEFA)	mgPM/t.km	2,20	1,91		
Evaluation de la performance PM		Très insuffisante	Très insuffisante		

Nom, date et signature